

QUY ĐỊNH

CÁC TRƯỜNG CÔNG LẬP QUẬN MONTGOMERY

| | |
|-------------------------------|---|
| Mục Liên quan: | ABA-RB, COB-RA, DJA-RB, EBH-RA, EGF-RB, EIB-RA, EKA-RA, IGK, KGA-RA |
| Văn phòng Trách nhiệm: | Office of the Chief Academic Officer; Office of Systemwide Safety and Emergency Management; Office of School Support and Well-being |

Hệ thống Máy bay Rô-bốt Tự động (Drone) trên Khuôn viên MCPS

I. MỤC ĐÍCH

Để thiết lập các hướng dẫn và thủ tục sử dụng Hệ thống Máy bay rô-bốt Tự động (Unmanned Aircraft Systems -UAS) nhỏ (sau này gọi là “drone”) trên khuôn viên của các Trường Công lập Quận Montgomery (MCPS) do nhân viên MCPS và học sinh MCPS sử dụng dưới sự giám sát trực tiếp của người điều khiển máy bay rô-bốt tự động đã được chấp thuận, cho mục đích giảng dạy

Để cấm những người giải trí khác sử dụng máy bay rô-bốt tự động ở bất kỳ kích thước nào trên khuôn viên MCPS

II. BỐI CẢNH

Luật liên bang và Federal Aviation Administration- FAA thiết lập các điều kiện cho phép máy bay rô-bốt tự động. FAA chứng nhận những người điều khiển máy bay rô-bốt thành công mà thể hiện kiến thức về các quy định FAA. Các quy định FAA thiết lập một vùng trời giới hạn gồm một số khu vực MCPS, trong số các điều kiện khác. Các quy định của FAA xác định thêm là không ai được phép điều khiển máy bay rô-bốt tự động ở các khu vực bị cấm hay hạn chế, trừ khi người đó được phép của cơ quan sử dụng hay kiểm soát.

III. ĐỊNH NGHĨA

- A. *Máy bay rô-bốt (drone)*, theo mục đích của quy định này, là UAS, theo định nghĩa của FAA bao gồm máy bay rô-bốt tự động trên 250 gram và dưới 55 pound¹ và đòi hỏi các bộ phận liên quan của nó (bao gồm các liên kết liên lạc và các bộ phận điều

¹ Quy tắc điều hành hệ thống máy bay tự động (UAS) hoặc máy bay rô-bốt có trọng lượng dưới 55 pound trong Hệ thống Vùng trời Quốc gia (National Airspace System -NAS) là 14 CFR Phần 107, được gọi là Quy tắc Small UAS.

kiểm soát máy bay tự động) để người điều khiển máy bay rô-bốt có thể hoạt động an toàn và hiệu quả trong vùng trời Hoa Kỳ.

- B. *Người điều khiển máy bay rô-bốt* là cá nhân duy trì Remote Pilot Certificate- Chứng chỉ Điều khiển Từ xa hiện tại của FAA, chứng minh việc hoàn tất thành công sự kiểm tra FAA theo điều kiện của FAA’s Small UAS Rule- Quy tắc Small UAS của FAA (Phần 107).
- C. Một *sự kiện* của *máy bay rô-bốt*² có nghĩa là –
1. hư hại khu vực hoặc máy bay rô-bốt gây ra từ hoạt động của máy bay rô-bốt, và/hay
 2. thu hồi máy bay rô-bốt–
 - a) bên ngoài khuôn viên MCPS, một khu vực công cộng khác, hoặc từ khu vực tư nhân mà cần có sự cho phép của chủ sở hữu cho việc thu hồi, hoặc
 - b) bất kỳ việc thu hồi nào cần được hỗ trợ. Học sinh và nhân viên không được đi vào đường chính, leo lên mái nhà hoặc trèo lên để lấy máy bay rô-bốt ngoài tầm với.
- D. *Khuôn viên MCPS* có nghĩa là bất kỳ trường học MCPS hoặc cơ sở nào khác, bao gồm các khu đất do MCPS sở hữu hoặc điều hành, xe buýt MCPS, và các phương tiện MCPS khác và cơ sở và/hoặc khu đất của bất kỳ hoạt động nào do MCPS tài trợ liên quan đến học sinh.
- E. *Nhân viên điều hành/người được chỉ định tại địa điểm* có nghĩa là hiệu trưởng/giám đốc trường học của một cơ sở MCPS hoặc người được chỉ định của họ. Nhân viên điều hành/người được chỉ định tại địa điểm cho phép chuyến bay tự động và cam kết có mặt trên khu vực MCPS trong suốt chuyến bay hoặc, nếu một sự kiện không lường trước đòi hỏi họ rời khỏi khu vực, chỉ định một nhân viên điều hành địa điểm thay thế mà sẽ có mặt tại địa điểm.
- F. *Người bảo trợ* tại địa điểm có nghĩa là một nhân viên MCPS khởi động đề nghị để thực hiện chuyến bay tự động, điều phối việc nộp giấy tờ chấp thuận cần thiết và giám sát các học sinh tham gia chuyến bay rô-bốt.

² Xem thêm Quy định COB-RA của MCPS, *Báo cáo Sự kiện*, đối với những sự kiện bao gồm một số mức độ rủi ro, tổn hại hoặc đe dọa gây tổn hại cho nhân viên hoặc học sinh, hoặc làm gián đoạn nghiêm trọng các hoạt động của trường.

- a) Nếu người điều khiển máy bay ro-bốt là khách hướng dẫn chương trình, người bảo trợ địa điểm có thể là giáo viên của lớp mà đang tham gia chuyến bay ro-bốt. Trong những trường hợp như vậy, giáo viên cũng chịu trách nhiệm cho người điều khiển máy bay ro-bốt khi ở tại địa điểm.
 - b) Nếu người điều khiển máy bay ro-bốt là giáo viên MCPS mà lớp đang tham gia chuyến bay ro-bốt, họ có thể khởi động đề nghị thực hiện chuyến bay ro-bốt và điều phối viện nạp giấy cần được chấp thuận, nhưng một nhân viên MCPS khác phải có mặt để giám sát học sinh tham gia.
- G. Một *học sinh điều khiển* là một học sinh hoặc nhân viên MCPS không phải là người điều khiển máy bay ro-bốt được FAA chứng nhận và lái máy bay ro-bốt dưới sự giám sát trực tiếp của người điều khiển máy bay ro-bốt được FAA chứng nhận.

IV. NGUYÊN TẮC

A. Được phép Sử dụng Máy bay Ro-bốt

1. Văn phòng Office of Curriculum and Instructional Programs (OCIP) có thể chỉ định các chương trình giảng dạy MCPS, chẳng hạn như chương trình giảng dạy Khoa học, Công nghệ, Kỹ thuật và Toán học (STEM), trong đó máy bay ro-bốt có thể được sử dụng cho mục đích giảng dạy.
2. Học sinh và nhân viên MCPS chỉ có thể sử dụng máy bay ro-bốt trên khuôn viên MCPS dưới sự giám sát của người điều khiển máy bay ro-bốt được FAA chứng nhận và phù hợp với kế hoạch bay đã được chấp thuận (xem phần V.B.1-2).
3. Những điều sau đây không được phép:
 - a) Việc sử dụng máy bay ro-bốt trong hoạt động ngoại khóa thường sẽ không được chấp thuận.
 - b) Hoạt động giải trí của máy bay ro-bốt và máy bay mô hình không được phép trên khuôn viên MCPS (xem thêm Quy định MCPS KGA-RA, *Community Use of Public Schools*, và Montgomery County Office of Community Use of Public Facilities (CUPF) *Facility Use License Agreement*).
 - c) Phù hợp với các quy định của FAA, các chuyến bay ro-bốt ngoài trời không được phép trên các cơ sở MCPS nằm trong vùng trời hạn chế Loại B, Loại C, Loại D và Loại E do FAA xác định.

- d) Sẽ không được phép bay gần các hoạt động nhóm ngoài trời khác (ví dụ: các sự kiện/hoạt động thể thao hoặc lớp học).
- e) Các chuyến bay ro-bốt có liên quan với học sinh không được phép bay –
 - (1) phía trên người ta hoặc xe cộ, hoặc
 - (2) gần hoặc phía trên bất kỳ trường học, sân vận động hoặc công trình kiến trúc nào khác trên khuôn viên MCPS.
 - (3) Việc bay qua (1) hoặc (2) cho mục đích hoạt động (ví dụ: giám sát việc xây dựng hoặc đội xe buýt) là tùy theo quyết định của giám đốc điều hành/người được chỉ định.

B. Điều kiện Chuyến bay (Giảng dạy)

1. Người điều khiển máy bay ro-bốt đã được chấp thuận (xem phần V.B.1) và nhà bảo trợ địa điểm phải có mặt với sự giám sát thích hợp đối với các học sinh (xem phần III.F). “Hiện diện” có nghĩa là người điều khiển máy bay ro-bốt ở trong tầm kiểm soát chuyến bay và nhân viên điều hành ở trong khu vực MCPS.
2. Trong suốt chuyến bay, máy bay ro-bốt phải –
 - a) được người điều khiển máy bay ro-bốt nhìn thấy,
 - b) duy trì dưới 400 feet và trong ranh giới của khu vực MCPS được chỉ định trong kế hoạch chuyến bay.
3. Người điều khiển/Người tham gia
 - a) Tất cả những người điều khiển/người tham gia phải đeo kính an toàn, ngay cả khi máy bay ro-bốt ở trong khu vực khép kín (tức là có lưới hoặc lồng), tách biệt với những người tham gia khác.
 - b) Học sinh điều khiển máy bay ro-bốt chỉ có thể điều hành các bộ điều khiển khi có sự chấp thuận của người hướng dẫn, sau khi hoàn tất thành công bài kiểm tra do người hướng dẫn cung cấp để chứng tỏ sự hiểu biết của em về các điều kiện của FAA Certified Remote Pilot và quy định này.

4. Những Đặc điểm Máy bay Ro-bốt
 - a) Chỉ những máy bay ro-bốt bay lượn khi các nút điều khiển được thả ra mới được phép bay trên khu vực MCPS.
 - b) Chuyến bay của máy bay ro-bốt đã được sửa đổi với các bộ phận không được nhà sản xuất chấp thuận đều bị cấm.

V. THỦ TỤC VỀ CHẤP THUẬN, LƯU TRỮ HỒ SƠ, VÀ BÁO CÁO SỰ KIỆN

A. Văn Phòng Trách Nhiệm

1. Văn phòng OCIP Foundations có trách nhiệm xem xét và chấp thuận đơn đăng ký kế hoạch chuyến bay và cung cấp hướng dẫn cho nhân viên MCPS tìm cách lái máy bay ro-bốt trên khu vực MCPS cho mục đích giảng dạy.
2. Trưởng nhóm an toàn toàn hệ thống của Office of Systemwide Safety and Emergency Management- OSSEM và chuyên gia quản lý rủi ro của Division of Financial (Ban Dịch vụ Tài chính) phải được thông báo trước các chuyến bay ro-bốt trên khuôn viên MCPS cho mục đích điều hành (ví dụ: giám sát việc xây cất hoặc đội xe buýt).
3. Mua máy bay ro-bốt với quỹ MCPS hoặc nhận quà tặng máy bay ro-bốt không được khuyến khích. Bất kỳ văn phòng MCPS nào đã mua máy bay ro-bốt với quỹ MCPS hoặc chấp nhận máy bay ro-bốt được tặng phải tham khảo ý kiến với –
 - a) chuyên gia về hồ sơ video OSSEM để bảo đảm tuân thủ MCPS Regulation EGF-RB, *Retention and Disclosure of MCPS Video Records*, và
 - b) chuyên gia quản lý rủi ro của Division of Financial Services (Ban Dịch vụ Tài chính).
 - c) Xem thêm Quy định MCPS DJA-RB, *Purchases of Materials and Equipment Using Nonappropriated Funds and Acceptance of Donated Items (Mua Vật liệu và Thiết bị Dùng Quỹ Không Thích hợp và Chấp nhận Vật phẩm Được Tặng*.

B. Người Điều khiển Máy bay Ro-bốt và Chấp thuận Kế hoạch Chuyến bay Ro-bốt

1. Đơn đăng ký của Người Điều khiển Máy bay Ro-bốt

Một cá nhân có FAA Remote Pilot Certification- Chứng chỉ Điều khiển Từ xa FAA hiện tại có thể được chấp thuận làm người điều khiển máy bay robot như sau:

- (1) Hoàn tất MCPS Form 360-26, *MCPS Drone Operator Application-Đơn Đăng ký Điều khiển Máy bay Ro-bốt MCPS*.
- (2) Đính kèm bản sao Chứng chỉ Điều khiển Từ xa FAA hiện tại của người nộp đơn.
- (3) Nộp Form 360-26 cho nhà tài trợ địa điểm, người sẽ có trách nhiệm xin sự chấp thuận của nhân viên địa điểm và gửi tất cả các mẫu đơn đến văn phòng OCIP Foundations.
- (4) Form 360-26 và Form 360-32, *Đơn MCPS Drone Flight Plan Application MCPS*, có thể được nộp cùng lúc.

2. Chấp thuận Kế hoạch Chuyến bay Ro-bốt

- a) Một chuyến bay hoặc một loạt chuyến bay có thể được chấp thuận cho những ngày cụ thể hoặc một chuỗi ngày liên tục, (ví dụ: một phần định kỳ của chương trình giảng dạy ở lớp) như sau:
 - (1) Hoàn tất MCPS Form 360-32, *MCPS Drone Flight Plan Application* và nộp cho văn phòng OCIP Foundations ít nhất hai tuần trước các chuyến bay dự định.
 - (2) Form 360-32 phải bao gồm –
 - (a) MCPS Form 360-26 và FAA Remote Pilot Certificate cho người điều khiển máy bay robot được đề nghị (nếu người điều khiển máy bay robot trước đó đã được chấp thuận trong cùng năm học, bao gồm Form 360-26 đã được chấp thuận và chứng chỉ FAA hiện tại)
 - (b) Bản đồ Kế hoạch Chuyến bay
- b) Việc chấp thuận kế hoạch chuyến bay đang diễn ra sẽ được cấp không quá một năm học (từ Ngày 1 Tháng 7 đến Ngày 30 Tháng 6).
- c) Người điều khiển máy bay robot và/hoặc nhà bảo trợ địa điểm phải có kế hoạch chuyến bay hiện tại, đã được chấp thuận trong hồ sơ

cho văn phòng OCIP Foundations về địa điểm và thời gian chuyến bay sẽ diễn ra.

C. Sự kiện Drone và Báo cáo Sự kiện

1. Bất kỳ sự kiện nào do chuyến bay ro-bốt phải được báo cáo ngay lập tức cho nhân viên địa điểm, người sẽ thực hiện Quy định MCPS Regulation COB-RA, *Báo cáo Sự kiện*, khi thích hợp.
2. Form 360-33, *Báo cáo Sự kiện Máy bay Ro-bốt MCPS (MCPS Drone Incident Report)*, phải được hoàn thành và gửi trong vòng 24 giờ đến văn phòng OCIP Foundations và trưởng nhóm an toàn toàn hệ thống OSSEM, cùng với một bản sao cho nhân viên địa điểm.
3. Sau khi tham khảo ý kiến của nhân viên địa điểm, OCIP/người được chỉ định hoặc OSSEM/người được chỉ định, các kế hoạch chuyến bay đã được chấp thuận có thể bị thu hồi bất cứ lúc nào và các điều chỉnh theo chương trình có thể được thực hiện do sự kiện máy bay ro-bốt.
4. FAA đòi hỏi phi công điều khiển máy bay ro-bốt từ xa phải báo cáo một tai nạn cho FAA trong vòng 10 ngày nếu nó gây thương tích nghiêm trọng cho bất kỳ người nào hoặc bất kỳ sự bất tinh nào hoặc nếu có gây thiệt hại cho bất kỳ bất động sản nào (trừ máy bay ro-bốt) mà vượt quá \$500 để sửa chữa hoặc thay thế tài sản (tùy theo mức nào thấp hơn). Vì mục đích MCPS, nhà bảo trợ và nhân viên địa điểm phải phối hợp với người điều khiển máy bay ro-bốt để bảo đảm báo cáo được nộp kịp thời.

D. Lưu trữ hồ sơ

1. Văn phòng OCIP Foundations có trách nhiệm cấp phép và duy trì một bản ghi về –
 - a) Các nhân viên MCPS đã đạt được và duy trì chứng chỉ FAA Remote Pilot hiện tại và được đăng ký là người điều khiển máy bay ro-bốt MCPS đã được chấp thuận cho mục đích giảng dạy,
 - b) kế hoạch chuyến bay ro-bốt đã được chấp thuận, và
 - c) báo cáo sự kiện máy bay ro-bốt.
2. Nhân viên địa điểm phải duy trì hồ sơ ghi các chuyến bay của máy bay ro-bốt cho tất cả các chuyến bay xảy ra tại địa điểm của họ. Một mẫu hồ sơ ghi nhận sẽ được văn phòng OCIP Foundations phát triển. Hồ sơ ghi nhận các chuyến bay ro-bốt–

- a) phải bao gồm kế hoạch chuyến bay đã được chấp thuận và các đơn của người điều hành đã được chấp thuận cũng như bất kỳ báo cáo sự kiện nào đã được nộp, và
- b) được cung cấp cho OCIP hoặc OSSEM theo yêu cầu.

Nguồn liên quan:

49 USC 44809: Exception for limited recreational operations of unmanned aircraft- Ngoại lệ đối với Hoạt động Giải trí Hạn chế của Máy bay Ro-bốt; 14 CFR Part 107 Small Unmanned Aircraft Systems- Hệ thống Máy bay Ro-bốt nhỏ; Montgomery County Office of Community Use of Public Facilities (CUPF) *Facility Use License Agreement*

Lịch sử Quy định:

Quy định mới, được chấp thuận Ngày 5 Tháng 6, 2024.

LỜI TUYÊN BỐ KHÔNG KỶ THỊ MCPS

Các Trường Công Lập Quận Montgomery (MCPS) cấm chỉ việc kỳ thị bất hợp pháp dựa theo chủng tộc, sắc tộc, màu da, tổ tiên, nguồn gốc quốc gia, quốc tịch, tôn giáo, tình trạng nhập cư, giới tính, thể hiện giới tính, biểu lộ giới tính, định hướng giới tính, tình trạng gia đình/cha mẹ, tình trạng hôn nhân, tuổi, khả năng (trí tuệ, tình cảm/xã hội, và thể chất), tình trạng nghèo khó và tình trạng kinh tế xã hội, hay ngôn ngữ, hay các thuộc tính khác hợp pháp hay được bảo vệ theo hiến pháp hay nhập đoàn. Kỳ thị làm suy yếu nỗ lực lâu dài của cộng đồng trong việc sáng tạo, nuôi dưỡng, và thúc đẩy sự công bằng, bao gồm và chấp nhận tất cả. Hội đồng nghiêm cấm việc sử dụng ngôn ngữ và/trung bày các hình ảnh và biểu tượng kích động sự thù hận và có thể được xem là gây sự gián đoạn đáng kể cho các hoạt động hay điều hành của trường học hay địa hạt. Để biết thêm thông tin, yêu cầu xem lại Chính Sách ACA của Hội Đồng Giáo Dục Quận Montgomery, Không Kỳ Thị, Sự Công Bằng và Thành Thạo Văn Hoá. Chính sách này xác nhận niềm tin của Hội Đồng là mỗi học sinh đều là quan trọng, và đặc biệt là những thành quả giáo dục không bao giờ có thể dự đoán được qua những đặc điểm thật sự hay chủ quan của bất cứ cá nhân nào. Chính sách cũng thừa nhận rằng sự bình đẳng đòi hỏi các bước chủ động để xác định và sửa lại những thiên lệch tiềm ẩn, các thực tập có ảnh hưởng không chính đáng, và các cản trở về cơ cấu và tổ chức ngăn cản sự công bằng trong các cơ hội giáo dục hay việc làm. MCPS cũng cung cấp sự tiếp cận công bằng với Hướng Đạo Trai/Gái hay các nhóm trẻ được chỉ định khác.*

A. Chính sách của tiểu bang Maryland là tất cả các trường học công lập và chương trình trường học công lập đều hoạt động phù hợp với:

(1) Title VI of the federal Civil Rights Act of 1964; Và

(2) Title 26, Subtitle 7 of the Education Article of the Maryland Code, trong đó nêu rõ rằng các trường công lập và chương trình công lập có thể không được

(a) kỳ thị với học sinh hiện tại, học sinh tương lai hoặc phụ huynh hoặc người giám hộ của học sinh hiện tại hoặc tương lai dựa trên chủng tộc, dân tộc, màu da, tôn giáo, giới tính, tuổi tác, nguồn gốc quốc gia, tình trạng hôn nhân, giới tính định hướng, bản dạng giới hoặc khuyết tật;

(b) từ chối ghi danh một học sinh tương lai, đuổi học một học sinh hiện tại hoặc giữ lại các đặc quyền dành cho một học sinh hiện tại, một học sinh tương lai hoặc cha mẹ hoặc người giám hộ của một học sinh hiện tại hoặc tương lai vì chủng tộc, dân tộc, màu da của một cá nhân, tôn giáo, giới tính, tuổi tác, nguồn gốc quốc gia, tình trạng hôn nhân, khuynh hướng tình dục, bản dạng giới hoặc tình trạng khuyết tật; hoặc

(c) kỷ luật, đưa ra hình phạt hoặc thực hiện bất kỳ hành động trả thù nào khác đối với học sinh, phụ huynh hoặc người giám hộ của học sinh đã nộp đơn khiếu nại cáo buộc rằng chương trình hoặc trường học đã kỳ thị với học sinh, bất kể kết quả của kết khiếu nại.**

Xin lưu ý rằng thông tin liên lạc và các điều kiện về nội dung của liên bang, tiểu bang hoặc địa phương có thể thay đổi giữa các phiên bản của tài liệu này và sẽ thay thế các lời tuyên bố và tài liệu tham khảo có trong phiên bản này. Yêu cầu xem phiên bản trực tuyến để biết thông tin cập nhật mới nhất tại www.montgomeryschoolsmd.org/info/nondiscrimination.

| Về các yêu cầu hay khiếu nại về kỳ thị đối với các học sinh MCPS*** | Về các yêu cầu hay khiếu nại về kỳ thị đối với nhân viên MCPS*** |
|---|---|
| Giám đốc của Student Welfare and Compliance Office of District Operations Student Welfare and Compliance 15 West Gude Drive, Suite 200, Rockville, MD 20850 240-740-3215 SWC@mcpsmd.org | Human Resource Compliance Officer Office of Human Resources and Development Department of Compliance and Investigations 45 West Gude Drive, Suite 2500, Rockville, MD 20850 240-740-2888 DCI@mcpsmd.org |
| Đối với các yêu cầu của học sinh về các thích nghi dưới Section 504 of the Rehabilitation Act of 1973 | Đối với các yêu cầu của nhân viên về các thích nghi dưới Americans with Disabilities Act |
| Section 504 Coordinator Office of School Support and Improvement Well-Being and Student Services 850 Hungerford Drive, Room 257, Rockville, MD 20850 240-740-3109 504@mcpsmd.org | ADA Compliance Coordinator Office of Human Resources and Development Department of Compliance and Investigations 45 West Gude Drive, Suite 2500, Rockville, MD 20850 240-740-2888 DCI@mcpsmd.org |
| Đối với các câu hỏi hoặc khiếu nại về phân biệt giới tính theo Title IX, bao gồm quấy rối tình dục đối với học sinh hoặc nhân viên*** | |
| Title IX Coordinator Office of District Operations Student Welfare and Compliance 15 West Gude Drive, Suite 200, Rockville, MD 20850 240-740-3215 TitleIX@mcpsmd.org | |

*Thông báo này tuân thủ Elementary and Secondary Education Act, của liên bang, đã được sửa đổi.

**Thông báo này tuân thủ Code of Maryland Regulations Section 13A.01.07.

***Các khiếu nại về kỳ thị có thể được gửi đến các cơ quan khác, chẳng hạn như sau: U.S. Equal Employment Opportunity Commission (EEOC), Baltimore Field Office, GH Fallon Federal Building, 31 Hopkins Plaza, Suite 1432, Baltimore, MD 21201, 1-800-669-4000, 1-800-669-6820 (TTY); Maryland Commission on Civil Rights (MCCR), William Donald Schaefer Tower, 6 Saint Paul Street, Suite 900, Baltimore, MD 21202, 410-767-8600, 1-800-637-6247, mccr@maryland.gov; Agency Equity Officer, Office of Equity Assurance and Compliance, Office of the Deputy State Superintendent of Operations, Maryland State Department of Education, 200 West Baltimore Street, Baltimore, MD 21201-2595, oeac.msde@maryland.gov; or U.S. Department of Education, Office for Civil Rights (OCR), The Wanamaker Building, 100 Penn Square East, Suite 515, Philadelphia, PA 19107, 1-800-421-3481, 1-800-877-8339 (TDD), OCR@ed.gov, or www2.ed.gov/about/offices/list/ocr/complaintintro.html.

Tài liệu này cũng có trong những ngôn ngữ khác ngoài Anh ngữ và trong hình dạng khác khi được yêu cầu, thể theo đạo luật Americans with Disabilities Act, bằng cách liên lạc với MCPS Office of Communications, tại 240-740-2837, 1-800-735-2258 (Maryland Relay), hay PIO@mcpsmd.org. Cá nhân nào cần thông dịch bằng dấu hiệu tay hay nhép miệng có thể tiếp xúc với MCPS Office of Interpreting Services tại 240-740-1800, 301-637-2958 (VP) hay mcpsinterpretingservices@mcpsmd.org, hay MCPSInterpretingServices@mcpsmd.org.

Tháng 7 2024